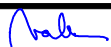
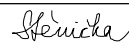



SO 501

Vedoucí projektant:	Ing. František Valkoun	
Vypracoval:	Ing. Vít Stěnička	
Kontroloval:	Ing. František Valkoun	
Místo stavby:	Babí	Okres: Trutnov
Investor:	Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové	
Stavba:	"II/300 TRUTNOV - BABÍ - PRKENNÝ DŮL - REKONSTRUKCE KOMUNIKACE"	
Objekt:	Meteostanice II/300 Stachelberg	
Název:	A - Průvodní zpráva B - Souhrnná technická zpráva	
<div>RPE, s.r.o. Projektová a inženýrská kancelář Heršpická 993/11b, 639 00 Brno</div>		
Zakázkové číslo:		19093
Datum:		9/2019
Stupeň - účel:		DSP + PDPS
Měřítko:		-
Formát:		13xA4
Část:		Souprava:
A,B		
Příloha:		
A,B-1		

Obsah technické zprávy:

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.1.2	Údaje o investorovi:	2
A.1.3	Budoucí správce:	2
A.1.4	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	2
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	3
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	4
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6	Základní charakteristika objektů	8
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	8
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	8
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	8
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	9
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	9
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	9
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	10
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	12

Seznam zkratk:

IS inženýrské sítě
OOPP osobní ochranné pracovní pomůcky
SMS silniční meteorologická stanice
ŽB železobetonový

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**A.1 Identifikační údaje****A.1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby:	METEOSTANICE II/300 STACHELBERG
Název objektu:	SO 501 Meteostanice II/300 Stachelberg
Místo stavby	
kraj:	Královéhradecký kraj
okres:	Trutnov
katastrální území:	Trutnov [579025]
parcelní čísla pozemků:	2828/1
označení PK:	II/300
Předmět proj. dokumentace:	Jedná se o novou stavbu, zahrnující výstavbu nové silniční meteostanice, osazené čidly pro monitorování silnice II/300, napájenou elektrickou energií ze solárních panelů.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro DSP + PDPS

A.1.2 Údaje o investorovi:

Název:	Královéhradecký kraj
Adresa sídla:	Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové
IČ:	70889546

A.1.3 Budoucí správce:

Název:	Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.
Adresa sídla:	Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – Plačice
IČ:	27502988
DIČ:	CZ27502988

A.1.4 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Obchodní název:	RPE, s.r.o.
Adresa sídla:	Heršpická 993/11b, 639 00 Brno-Štýřice
IČO:	028 11 600
Kontaktní osoba:	Ing. Karel Praveček
Tel.:	606 730 799
Zodpovědný projektant:	
Jméno příjmení:	Ing. František Valkoun
Číslo autorizace:	1003594 (IT00)
Doplňující údaje:	
Vypracoval	Ing. Vít Stěnička
Tel.:	727 830 563

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Vzhledem k rozsahu díla projekt obsahuje pouze jeden stavební objekt, označený jako SO 501

A.3 Seznam vstupních podkladů

- požadavky/zadávací podmínky objednatele dokumentace stavby
- situace stávajícího stavu – fotografická dokumentace
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- výpis z katastru nemovitostí a mapových podkladů ČÚZK
- situace budoucího stavu
- jednání s budoucím provozovatelem projektované meteostanice
- podklady od vlastníků inženýrských sítí v dané lokalitě
- vyjádření vlastníků inženýrských sítí
- vyjádření vlastníků pozemků dotčených stavbou
- Projektová dokumentace II/300 Trutnov – Babí – Prkenný Důl, Rekonstrukce komunikace

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) technologie SMS bude umístěna v nezastavěném katastrálním území (extravilánu) k.ú. Babí v místě silničního staničení km 5,453, podél silnice II/300 na pozemcích investora (ostatní plocha)
- b) dosavadní využití - ostatní plocha/silnice (s věcným břemenem)
- c) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,
- d) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby – stavba není v rozporu
- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území – nejsou uplatněny
- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů - *bude vyžádáno a zapracováno*
- g) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – s ohledem na rozsah stavby průzkumy nebyly prováděny, v případě potřeby budou využity závěry z Projektové dokumentace II/300 Trutnov – Babí – Prkenný Důl, Rekonstrukce komunikace
- h) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,
- i) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. – stavba se nenachází v záplavovém území, na stavebních pozemcích nebyly zaznamenány sesuvy půdy, pozemky se nenachází na poddolovaném území
- j) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území – stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba nezpůsobí zhoršení odtokových poměrů v území, po dobu výstavby může dojít k zvýšené prašnosti.
- k) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin – stavbou nedojde k asanacím, demolicím.
- l) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa – nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu a nedojde k dočasnému ani trvalému záboru lesního půdního fondu.
- m) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě – při realizaci stavby nevzniknou požadavky na veřejnou technickou a dopravní infrastrukturu. Nebude potřeba provádět přeložky stávajících IS.
- n) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, - nejsou
- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí
Katastrální území: Trutnov (okres Trutnov) [579025]

P ol .	Číslo parcely	LV	Vlastnické právo	Druh pozem ku	Stavební objekt	Způsob využití	Dotčení nemovitosti stavbou	
							základ/ stožár SMS	vozovkové snímače a kabeláž
1.	2828/1	36	Vlastnické právo: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	ostatní plocha	-	silnice	A	A
2.	1157/5	10001	MĚSTO TRUTNOV, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	ostatní plocha		ostatní komunikace	1)	-

Pozn.: 1) Žb základy stožáru SMS mohou zasáhnout do pozemku p.č. 1157/5 – vše se odvíjí od dodavatele silničních ocelových svodidel, které finálně stanoví vzdálenost líce stožáru od líce svodidel. Podrobně viz příloha C.3 Koordinační situační výkres, kde je uvedena následující poznámka:

* MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST MEZI LÍCEM SILNIČNÍHO SVODIDLA A PŘEKÁŽKY
JE DÁNA HODNOTOU UVEDENOU V TPV VÝROBCE SVODIDLA
PRO DANÝ TYP SVODIDLA A ÚROVEŇ ZADRŽENÍ

- p) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.
ochranné nebo bezpečnostní pásmo nevznikne

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- Účelem nové stavby silniční meteostanice je zajištění monitorování povětrnostních podmínek a stavu vozovky z úseku silnice II/300 mezi obcemi Babí a Prkenný Důl, včetně vizuálního monitoringu pomocí 2 barevných IP přehledových kamer s přísvitkem. Informace z vozovkových senzorů teploty, z čidel teploty a vlhkosti, srážkoměru a anemometru pro měření rychlosti a směru větru budou přenášena na dispečink zimní údržby (kde budou vyhodnocována z hlediska údržby komunikace). Napájení SMS bude zajištěno pomocí solární panelů, akumulátorové sady a palivového článku. Přípojka nn se nezřizuje z důvodu velké vzdálenosti možného přípojného bodu.
- účel užívání stavby - účelem navržené výstavby meteostanice je získání informací o stavu vozovky z kritického místa silnice, kde existuje zvýšené riziko zhoršené sjezdovosti komunikace

vlivem náhlé změny povětrnostních podmínek a také včasné zjištění možnosti namrzání povrchu vozovky. Na základě vyhodnocení informací pak včasné zahájení údržby silnice.

- c) jedná se o trvalou stavbu
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby - nejsou
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů – nejsou zatím zpracovány
- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů ¹⁾ – není
- g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod. – zastavěná plocha 2 x 1,2 m.
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy – vzhledem k rozsahu stavby doba realizace 2-3 měsíce, bez etapizace.
- j) orientační náklady stavby – 2 500 000,- Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – umístění meteorostanice je dáno především požadavky správce dané komunikace, který nejlépe zná kritická místa, která potřebuje monitorovat pro potřeby včasné, zejména zimní údržby. Při návrhu umístění budou respektovány případné požadavky/připomínky orgánů státní správy a místní samosprávy.
- b) architektonické řešení – stavba nevyžaduje architektonické řešení. Provedení je standardním řešením umístěním technologií na silnicích a dálnicích, které jsou ve správě ŘSD, SÚS, SS. Jedná se o žárově pozinkovaný stožár do 8 m výšky, technologie, umístěná na stožáru a její barevné řešení je dáno výrobcí technologických zařízení - většinou je v bílé barvě (kamery, přisvětlení IR, čidla teploty apod.).

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

S ohledem na povahu a rozsah stavby se neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

S ohledem na charakter stavby se neřeší - na tento typ staveb se nevztahuje Vyhl. 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba je umístěna mimo běžný přístup veřejnosti.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Silniční meteorostanici smí obsluhovat popř. provádět na ní práce pouze pracovník prokazatelně vyškolený pro obsluhu takového zařízení a s odbornou kvalifikací, zařízení není určeno pro laickou veřejnost.

Práce na zařízení silniční meteorostanice může, podle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., provádět pouze pracovník s vyšší kvalifikací (dle §6 nebo 7 nebo 8) anebo pracovník znalý (dle §5) pod dohledem pracovníka znalého s vyšší kvalifikací. Práce na elektrickém zařízení meteorostanice provádět v zajištěném, beznapěťovém stavu.

Před zahájením obsluhy nebo prací na silniční meteorostanici je vždy potřeba zvážit vnější okolní vlivy, zejména při dešti, bouři, snížené viditelnosti a jiných nepříznivých vlivech je nezbytné obsluhu/práci odložit do doby zlepšení vnějších podmínek.

Při montáži, provozu a údržbě silniční meteorostanice je potřeba se řídit obecně platnými Zásadami bezpečnosti práce, zejména platnými vyhláškami, předpisy normami pro provádění výkopových prací, pro práci ve výškách a na elektrickém zařízení.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce – (aktuální znění 1.7. 2019)

Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (aktuální znění 1.5.2016)

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (aktuální znění 1.3.2005)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (aktuální znění 29.10.2018)

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (aktuální znění 1.1.2018)

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce (aktuální znění 31.7.2019)

Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (aktuální znění 1.1.2017)

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů (aktuální znění 28.11.2017)

Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, ... (1.10.2015)

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, (aktuální znění 1.1.2002)

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (aktuální znění 4.10.2005)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (aktuální znění 1.1.2016)

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (aktuální znění 1.1.2003)

Vyhláška č. 50/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice (aktuální znění 1.9.1982)

Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (aktuální znění 7.6.2005)

Během prací na silnici a v blízkosti silnice je potřeba dodržovat bezpečnostní opatření – zejména nošení bezpečnostních vest, vozidla stavby a servisní vozidla by měla být vybavena signalizačními majáky.

Při montáži a užívání meteorostanice je potřeba se řídit zejména elektrotechnickými normami:

ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Ochrana před úrazem elektrickým proudem.

ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 51: Všeobecné předpisy

ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení

ČSN 33 20 00-5-54 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče

ČSN EN 50110-1 ed. 3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky

ČSN EN 50110-2 ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 2: Národní dodatky

ČSN 33 15 00 Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení (Z1, 2, 3, 4)

ČSN ISO 3864-1 Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

v betonovém základu o rozměrech (1,2x1,2x2,0m) bude umístěný ocelový pozinkovaný 8 m stožár s přírubou, na kterém bude umístěna technologie: nn rozváděčová skříň obsahující nn rozváděč, přepětové ochrany, řídicí vyhodnocovací elektroniku, záložní zdroj dále snímači monitorujícími podmínky v okolí meteostanice (rychlost a směr větru, teplotu, vlhkost, srážkoměr, snímač stavu počasí) a 2 kamerami s přísvitem pro monitorování stavu vozovky. Ve vozovce budou umístěny 2 vozovkové sondy včetně kabeláže ve vyfrézovaných drážkách, následně zalitých speciální zálivkovou hmotou. Kabeláž od sond a čidla bude do oceloplechové skříně elektroniky vedena v chráničkách. Napájení SMS je zajištěno solárními články, akubaterií nebo palivovým článkem.

Uzemnění stožáru pomocí FeZn pásku připojeného do kabelové trasy a výkopu pro základ stožáru.

b) konstrukční a materiálové řešení – viz bod a)

c) mechanická odolnost a stabilita – viz bod a).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení – popsáno v B.2.6

b) výčet technických a technologických zařízení – popsáno v B.2.6.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

S ohledem na povahu a rozsah stavby se neřeší, protože v rámci stavby nebude budován objekt, který by vyžadoval vypracování koncepce požárně bezpečnostního řešení. Stavba je bez požárního rizika v případě správného návrhu elektročásti, uzemnění a provádění pravidelné údržby a elektro revizí. Po dobu výstavby je potřeba se řídit Zákonem o požární ochraně č. 133/1985 Sb. v aktuálním znění.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na povahu a rozsah stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby – jedná se o bezobslužné zařízení s celoročním provozem, které nebude mít negativní vliv na okolí. Zvýšená prašnost, hluk a vibrace se mohou objevit v místě stavby po dobu výstavby meteostanice.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochranu stavby před negativními účinky vnějšího prostředí není potřeba řešit s ohledem na povahu a rozsah stavby, ostatní ochrana zřízení je zajištěna použitím UV odolných materiálů, korozi odolných materiálů a pokovením, nátěry apod.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) Meteostanice nebude napojena na žádnou technickou infrastrukturu.
- b) $P_i=0,5\text{kVA}$, tj celková spotřeba za rok 4 380 kWh.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace – během provádění stavebních prací bude částečně omezen provoz v místě výstavby meteostanice (montáž/usazení stožáru do ŽB základu a frézování drážek do asfaltového povrchu vozovky, usazení vozovkových sond) a silnici II/300. Bude vypracován projekt dopravně inženýrského opatření (DIO) je projekt, který je vyžadován odborem dopravy a je nezbytný pro povolení dočasných prací na komunikaci.

Vypracování projektové **dokumentace dopravně-inženýrských opatření** včetně komplexního vyřízení na úřadech (komplexní schválení a projednání dopravně-inženýrských opatření (DIO) s orgány státní správy - Policií ČR, silničními správními úřady, vlastníky a správci komunikací – ÚS KHK, města a obce) **není** součástí tohoto projektu.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu – stavba není přímo napojena na stávající komunikaci. Příjezd na pozemek bude přes pozemek města Trutnov par. č. 1157/5.
- c) doprava v klidu – stavba nevyvolává potřebu parkovacích míst pro vozidla obsluhy/údržby.
- d) pěší a cyklistické stezky – v místě stavby se nenacházejí.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy – rozsah zemních prací vyplývá z vzorového příčného řezu. Konečná úprava terénu bude provedena po dokončení stavebních prací. Zemina, která se vytěží při budování základů pro stožár meteostanice a kabelové rýhy pro uložení uzemnění stožáru SMS na úpravu svahu a vyrovnání terénu.
- b) použité vegetační prvky – výstavbou meteostanice nedojde ke kácení stromů z důvodu zajištění výhledu budoucích IP kamer na povrch vozovky, umístěných na vrcholu stožáru meteostanice.

Po dokončení prací bude stavbou poškozený travní porost revitalizován.

- c) biotechnická opatření – biotechnická opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

ovzduší – stavba nebude mít škodlivý vliv na ovzduší.

hluk – zvýšené hladiny zvuku budou dočasné pouze po dobu výstavby. Následný provoz nevyvolá potřebu řešení ochrany proti hluku.

voda – stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

odpady – při provozu díla nebudou vznikat

Při provádění stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě pohybem stavebních mechanismů jejich hlukem a prašností. Při provádění zemních prací a s ním spojeným pohybem stavebních vozidel po komunikaci k znečištění povrchu vozovky. Povinností dodavatele stavebních prací je její průběžné čištění.

- b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. - stavba je bez vlivu
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 – řešené území není v soustavě Natura 2000
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nebylo.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných správních předpisů.

Stavbou vznikne ochranné pásmo v okolí SMS a to 1 m na každou stranu.

V případě, že je dokumentace podkladem pro stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměrů na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Objekt nemá charakter staveb, které mohou být využívány pro ochranu občanů. Vlastní provoz nemůže způsobit závažné havárie. Stavba bude zabezpečena proti přístupu nepovolaných osob.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Dodávka elektřiny bude zajištěna z přenosného generátoru elektrické energie. Zajištění případných nepředpokládaných surovin a polotovarů stavební výroby bude provedeno stavební, firmou provádějící realizaci stavby.

- b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno stávajícím odtokovým řešením, popřípadě plánovanou rekonstrukcí komunikace II/300 Trutnov – Babí – Prkenný Důl. Nevznikají žádné zvláštní požadavky na odvodnění stavby.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na dopravní infrastrukturu přes stávající asfaltové účelové komunikace.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba musí být prováděna tak, aby neměla negativní vliv na okolní pozemky a nenarušovala sousedské vztahy.

Je nutné :

- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikaci
- důsledně čistit znečištěnou vozovku vlivem provádění stavby
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem a hlukem
- dodržovat noční klid

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Povinností stavby je chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat. Rovněž tak je nutno činit opatření proti znečištění okolí staveniště od fouknutím lehkých odpadů. V souvislosti se stavbou nejsou navrhovány žádné asanace, ani demolice.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro staveniště je uvažována část volného pozemku kolem objektu - na pozemku Královéhradeckého kraje. Veřejné plochy nebude třeba zabírat. Po dokončení stavby bude trvalý zábor v rozsahu betonového základu stožáru meteorostanice a stupínku pro žebřík 1,2x2m.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Vznik odpadů v důsledku provozu stavby a jejich likvidace.

Během výstavby stavebních objektů a provádění stavebně-montážních prací mohou vznikat následující odpady:

Kód druhu Odpadu	Název druh odpadu	Kategorie odpadu	Nakládání
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O	R, V
15 01 02	plastový obal	O	R, V
15 01 03	dřevěný obal	O	R, V
15 01 04	kovový obal	O	R, V
15 01 06	směs obalových materiálů	O	R, V
15 02 01	sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál	N	Sp, Sk
17 01 01	beton	O	V
17 01 99	odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený		
17 02 03	plast	O	R, V
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	N	Sk, Sp
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	V, Sk
17 03 03	dehet a/nebo výrobky z dehtu	N	Sp, Sk
17 04 07	směs kovů	O	R, V
17 04 08	kabely	O	V, R
17 04 99	odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený		
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	V
20 01 01	směsný stavební a/nebo demoliční odpad	N	Sk
20 01 02	papír a/nebo lepenka	O	R, V
20 03 04	směsný komunální odpad	O	Sk
	kal z chemických toalet	O	Sk, Sp

Zkratky : Sp – spalovna; R – recyklace; V – využití; Sk - skládka

Odpady, zařazené do kategorie O, které jsou znečištěny škodlivinami se musí na základě jejich nebezpečných vlastností, přeřadit do kategorie O/N a nakládat s nimi odpovídajícím způsobem (Sp, Sk IV).

Odpady zařazené do skupiny 07 00 00, 08 00 00, 15 00 00, 17 00 00, jsou odpady, které vzniknou při vlastní stavebně – montážních činnostech a odpady skupiny 20 00 00 jsou odpady z provozu na staveništi.

Kontejner na odpad bude umístěn na pozemku Královéhradeckého kraje p.č. 2828/1.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Při realizaci stavby se předpokládá vyrovnaná bilance zemních prací. Celková plocha výkopových prací cca 8 m². Na staveništi bude zřízena dočasná deponie ornice a zeminy k pozdějšímu využití při terénních úpravách. Pokud vznikne přebytečná zemina, bude odvezena na řízenou skládku.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Během výstavby musí být používány jen stroje a zařízení v náležitém technickém stavu tak, aby nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy, popř. do podzemních vod. Odpady je možno likvidovat výlučně v zařízeních, které mají oprávnění k likvidaci odpadů a doklady o předání odpadů do těchto provozoven musí zhotovitel, popř. stavebník, uschovat pro případnou kontrolu. Během stavby nesmí docházet ke znečišťování ovzduší, např. pálením spalitelného odpadu nebo nedostatečným zajištěním lehkých materiálů proti odfouknutí. Veškerou stávající zeleň je povinen zhotovitel chránit před poškozením, v případě potřeby i zbudovat ohrazení kolem kmenů.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Během provádění stavebních prací musí být dodržovány ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Odpovědnost na bezpečnost spočívá na zadavateli, zhotoviteli i stavebním dozoru. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb. §15, odst.2 zajistí podle druhu a velikosti stavby zadavatel stavby, budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. K tomu zde v souladu s přílohou č. 5 nařízení

vlády č. 591/2006 nedochází, neboť nehrozí pád z větší výšky než 10 m.

Z hlediska rozsahu jde o malou stavbu, kde by nemusela být přítomnost koordinátora bezpečnosti nevyhnutelnou. Závisí však na budoucím zhotoviteli a jeho případných subdodavatelích. Vzhledem k rozsahu navržených prací lze předpokládat, že na staveništi se budou pohybovat pracovníci více než jednoho dodavatele, takže je pravděpodobná nutnost přítomnosti koordinátora bezpečnosti.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výstavbou nejsou dotčeny žádné další stavby, tudíž není třeba provádět úpravy pro jejich bezbariérové užívání.

- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Během provádění prací budou respektovány předpisy pro práci na silnicích. Každý pracovník musí být prokazatelně proškolen, musí být odborně a zdravotně způsobilý pro příslušné práce. Dále musí být pracovník vybaven a musí používat certifikované OOPP (zejména výstražný oděv).

Práce popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace – během provádění stavebních prací bude částečně omezen provoz v místě výstavby meteorostanice (montáž/usazení stožáru do ŽB základu a frézování drážek do asfaltového povrchu vozovky, usazení vozovkových sond na silnici II/300. Bude vypracován projekt dopravně inženýrského opatření (DIO) jedná se o projekt, který je vyžadován odborem dopravy a je nezbytný pro povolení dočasných prací na komunikaci.

Vypracování projektové dokumentace dopravně-inženýrských opatření včetně komplexního vyřízení na úřadech (komplexní schválení a projednání dopravně-inženýrských opatření (**DIO**) s orgány státní správy - Policií ČR, silničními správními úřady, vlastníky a správci komunikací – SS SMK, města a obce) **není** součástí tohoto projektu

Při vjezdu a výjezdu ze staveniště bude třeba osadit dočasné jednoduché dopravní značení upozorňující na vjezd a výjezd ze staveniště.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Většina prací bude probíhat za provozu na silnici II/300 na přilehlém pozemku p.č. 2828/1. Po dobu montáže /usazení 10m stožáru SMS autojeřábem (cca 1 hod) ze silnice dojde k částečnému omezení provozu/částečné uzavírce (jeden jízdní pruh zůstane volný) na komunikaci v jízdním pruhu směrem od Babí na Prkenný Důl. Obdobně dojde k částečnému omezení provozu po dobu frézování povrchu vozovky (asfaltu) pro uložení vozovkových sond a kabeláže k nim a při následném zalití drážek a sond epoxydovou pryskyřicí (celkem cca 6 hodin). Realizace stavby bude používáno přechodné dopravní značení, které bude respektovat požadavky TP66 – Zásady označování pracovních míst na PK. Aby byl provoz na komunikaci co nejméně omezen, bude přechodné dopravní značení, mimo potřebu prací z komunikace, odstraněno.

- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Lhůty a časový postup výstavby nelze z pozice projektanta jednoznačně určit (odhad 3 měsíce od předání staveniště). Lhůty a časový postup výstavby lze stanovit po obdržení stavebního povolení a před zahájením samotných stavebních prací a odvíjí se od možností zhotovitele, který bude provádět realizaci stavby nebo její jednotlivé části. Orientační termín zahájení stavby je 2021, termín dokončení stavby lze odhadnout do 3 měsíců od zahájení stavby. Tyto termíny jsou nezávazné.

Stavba bude provedena v jedné etapě po získání stavebního povolení.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

S ohledem na povahu a rozsah stavby se neřeší.